Městsk... Mníšek pod Brdy
Došlo 02. 11. 2026
09952/2026

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo pro místní rozvoj

KUPNÍ SMLOUVA O KOUPI MOVITÉ VĚCI

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „smlouva")

Kterou uzavřeli:

Název:	**BCE s.r.o.**
IČ:	27069630
DIČ:	CZ27069630
Sídlo:	Pražská 1569, 252 10 Mníšek pod Brdy
Bankovní spojení:	Raiffeisenbank CZ, a.s., číslo účtu 1595349002/5500
Statutární zástupce:	JUDr. Hana Barnetová
Telefon:	267 315 730
E-mail:	info@ctyrkolky-bce.cz

*jako **prodávající** na straně jedné*

a

Název:	Město Mníšek pod Brdy
IČ:	00242748
Sídlo:	Dobříšská 56, 252 10 Mníšek pod Brdy
Bankovní spojení:	Česká spořitelna a.s, číslo účtu 27-0388055349/0800
Statutární zástupce:	Ing. Petr Digrin, Ph. D., starosta

*jako **kupující** na straně druhé*

následovně:

Článek I.
Základní ustanovení

1. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu jako výsledek zadávacího řízení veřejné zakázky malého rozsahu na dodávky s názvem „Pořízení speciálního terénního vozidla SxS pro JSDH Mníšek pod Brdy", v němž byla nabídka prodávajícího vybrána jako nejvhodnější. Prodávající prohlašuje, že se cítí svou nabídkou podanou v zadávacím řízení na výše uvedenou veřejnou zakázku nadále vázán v plném rozsahu.

   Předmět smlouvy bude kupující financovat v rámci projektu s názvem „Pořízení speciálního terénního vozidla SxS pro JSDH Mníšek pod Brdy" z prostředků dotace Integrovaného regionálního operačního programu 2021 – 2027, 61. Výzva IROP – Hasiči – SC 5.1. (CLLD). V případě, že kupující nezíská uvedenou dotaci, nebude možné předmět smlouvy realizovat.

2. Předmětem smlouvy je dodávka celkem 1 kusu speciálního terénního vozidla SxS. Předmět dodávky bude splňovat parametry dle technické specifikace, která je součástí Výzvy k veřejné zakázce a

současně bude přílohou č. 1 této smlouvy – Technická specifikace. Nesplnění technické specifikace dodávaného vozidla bude považováno za porušení kupní smlouvy.

3. Speciální terénní vozidlo musí být nové a nepoužité.
4. Součástí předmětu plnění je rovněž provedení provozní zkoušky vozidla a výbavy v reálném provozu za přítomnosti technických zástupců kupujícího a zaškolení obsluhy vozidla.

Článek II.
Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu předmět kupní smlouvy, specifikovaný co do množství a kvality v tomto článku odst. 2 a převést na kupujícího vlastnické právo k němu. Kupující se zavazuje předmět plnění převzít a zaplatit za ně sjednanou kupní cenu.
2. Předmětem této smlouvy je dodávka následujícího zboží, blíže specifikovaného v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „zboží"):

   Speciální terénní vozidlo SxS pro JSDH Mníšek pod Brdy – 1 ks **Can-Am Traxter HD11 XU T ABS**

3. Zboží bude v souladu s technickou specifikací zadávací dokumentace (příloha č. 6 zadávací dokumentace k VZ s názvem „Pořízení speciálního terénního vozidla SxS pro JSDH Mníšek pod Brdy"), nabídky prodávajícího a bude odpovídat specifikaci dle přílohy č. 1 smlouvy. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité.
4. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují.
5. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl., občanského zákoníku.

Článek III.
Doba a způsob předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat bezvadné zboží po předchozí dohodě v místě dodání zboží ve lhůtě do **6 měsíců** od podpisu této smlouvy dle čl. XI. 1. této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři pracovní dny předem.
3. Místem plnění je sídlo kupujícího – Dobřišská 56, 252 10 Mníšek pod Brdy
4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
5. Kupující při převzetí zboží provedou kontrolu zejména:
   a) dodané značky, typu, druhu,
   b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
   c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
   d) dodaných dokladů (dokumentace).
6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle článku II. této kupní smlouvy:
   a) základní technický popis, může být součástí návodu,

b) dokumenty potřebné k registraci předmětu smlouvy
c) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii,
d) pokyny pro opravy
e) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
f) záruční list,
g) předávací protokol.

7. Prodávající spolu se zbožím předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty vztahující se ke zboží požadované legislativou v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží – zaškolení obsluhy spolu s předáním zboží.

8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve dvou vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.

9. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.

Článek IV.
Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. II odst. 2, této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran následovně:

Zboží	Cena bez DPH	DPH 21%	Celkem s DPH
1 ks speciálního terénního vozidla SxS pro JSDH Mníšek pod Brdy	1.193.902,48 Kč	250.719,52 Kč	1.444.622,00 Kč
Celkem	**1.193.902,48 Kč**	**250.719,52 Kč**	**1.444.622,00 Kč**

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).

3. Cena bude zaplacena na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží kupujícímu v českých korunách.

4. Faktura prodávajícího musí formou a obsahem odpovídat zákonu o účetnictví a zákonu o dani z přidané hodnoty a musí obsahovat
   - označení účetního dokladu a jeho pořadové číslo
   - identifikační údaje Kupujícího
   - identifikační údaje Prodávajícího
   - datum vystavení
   - datum splatnosti
   - datum uskutečnění zdanitelného plnění
   - výši ceny bez daně celkem
   - sazbu daně
   - výši daně celkem zaokrouhlenou dle příslušných předpisů
   - cenu celkem včetně daně
   - podpis odpovědné osoby Prodávajícího
   - název projektu, identifikační číslo projektu

5. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce do **30 kalendářních dnů** ode dne doručení faktury kupujícímu na kontaktní adresu kupujícího.

6. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách výhradně bezhotovostním převodem na účet prodávajícího, který je správcem daně (finančním úřadem) zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 109 odst. 2 písm. c) zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH").

7. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů.

8. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.

9. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů.

10. Pokud se po dobu účinnosti této smlouvy prodávající stane nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 109 odst. 3 zákona o DPH, smluvní strany se dohodly, že kupující uhradí DPH za zdanitelné plnění přímo příslušnému správci daně. Kupujícím takto provedená úhrada je považována za uhrazení příslušné části smluvní ceny rovnající se výši DPH fakturované prodávajícím.

11. Smluvní strany sjednávají, že kupní cena bude navýšena, a to v případě zvýšení zákonné sazby DPH v době od uzavření smlouvy do protokolárního předání zboží. Navýšení sjednané ceny musí odpovídat zvýšení hodnoty DPH v závislosti na zvýšení zákonné sazby DPH. Smluvní strany sjednávají, že cena díla bude snížena, a to v případě snížení zákonné sazby DPH v době od uzavření smlouvy do protokolárního předání zboží. Snížení sjednané ceny musí odpovídat snížení hodnoty DPH v závislosti na snížení zákonné sazby DPH. Smluvní strany se dohodly, že v případě zákonné změny sazby DPH nebudou uzavírat dodatek k této smlouvě, ale bude fakturovaná cena včetně zákonné sazby DPH.

Článek V.
Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.

2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Článek VI.
Záruka, vady zboží a sankce za její nedodržení

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR a technickým normám.

2. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.

3. Záruční doba na celou dodávku se stanovuje na **24 měsíců** ode dne předání a převzetí.

4. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem dle kontaktních údajů prodávajícího uvedených ve smlouvě. Na ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do 3 pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytýkané vady vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a přiměřené povaze vady, je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.
5. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle tohoto článku smlouvy na základě dohody přímo u obce Libědice, a to mobilní servisní službou v případě drobných oprav nebo v servisních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, popř. emailového oznámení kupujícího, a to v případě potřeby závažnějších oprav. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 14 dnů od převzetí zboží k odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.
6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
7. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.

Článek VII.
Servis

1. Cena případných dodávek a služeb dle tohoto článku smlouvy není součástí kupní ceny a bude smluvními stranami sjednána.

Článek IX.
Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. III. odst. 1 ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. VI odst. 4 nebo čl. VII odst. 2) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1% z kupní ceny za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury – daňového dokladu kupujícím je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úhradu úroku z prodlení z dlužné částky. Výše úroku z prodlení činí **0,1%** z dlužné částky za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
3. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
4. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
5. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
   a) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI odst. 4 a čl. VII odst. 2 o více než 30 kalendářních dnů,
   b) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího,

c) dodání zboží, které neodpovídá specifikaci dle zadávací dokumentace (příloha č.3 zadávací dokumentace) veřejné zakázky a této smlouvy.

6. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že:
   a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
   b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
   c) prodávající vstoupí do likvidace,
   d) Kupující neobdrží dotaci či část dotace, z které má být předmět smlouvy financován.

7. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
   a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než třicet kalendářních dnů,
   b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.

8. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty.

Článek X.
Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu identifikačních a kontaktních údajů.
   Kontaktní osobou kupujícího je: paní Renata Jelínková, investiční referentka, tel.: +420 604 487 621, email: renata.jelinkova@mnisek.cz

2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.

3. Dodavatel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do 31.12.2035, pokud není ve Specifických pravidlech uvedeno jinak. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí být použita tato delší lhůta.

4. Dodavatel je povinen minimálně do 31. 12. 2035 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Centra, MMR, MF, Evropské komise, Evropského účetního dvora (dále také „EÚD"), Nejvyššího kontrolního úřadu (dále také „NKÚ"), příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

Článek XI.
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

2. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platným českým právním řádem a § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

3. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
4. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými listinnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
5. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
6. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
7. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
8. Nedílnou součástí této smlouvy je:
   Příloha č. 1 – Technická specifikace
9. Tato smlouva byla schválena Radou města usnesením č. 30-128/2026, dne 16.9. 2026.

V Mníšku pod Brdy dne 10.9.2026

Hana Barnetová

Digitálně podepsal Hana Barnetová
Datum: 2026.09.10 16:23:58 +01'00'

.....
Prodávající

JUDr. Hana Barnetová

jednatelka BCE s.r.o

Ing. Petr Digrin, Ph.D.

Digitálně podepsal Ing. Petr Digrin, Ph.D.
Datum: 2026.10.05 10:31:21 +02'00'

.....
Kupující

Ing. Petr Digrin, Ph. D.

starosta Města Mníšku pod Brdy

10.1. Barevné provedení vozidla je v jasně červené barvě v odstínu

- RAL 3020

podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice δE ≤ 3 od etalonu), bílý vodorovný retroreflexní pruh v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice δE ≤ 3,0 od etalonu) je umístěn po obou stranách karoserie vozidla v maximální možné délce, výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 150 mm. **Konkrétní provedení barevné úpravy bude upřesněno při realizaci zakázky.**

10.2.

10.3. Ochranné rámy, podvozková část, vnitřní část ložné plochy a místo pro osádku může být v tmavém odstínu, případně v barvě materiálu.

1.1. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou bocích je umístěn nápis „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ", ve druhém řádku je uveden název obce. Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem písmeny velké abecedy.

10.4. Na přední a zadní části vozidla je umístěn nápis „HASIČI", výška písma je nejméně 100 mm.



Obrázek 1 - příklad skutečného provedení vozidla (majitel: HZS Středočeského kraje)

11. Součástí dodávky je hasicí zařízení určené k přepravě a použití společně se speciálním terénním vozidlem SxS, podle těchto technických podmínek (dále jen „hasicí zařízení").

11.1. Pro výrobu hasicího zařízení jsou použity pouze nové a originální součásti.

7.14. Součástí dodávky vozidla je **povinná výbava motorových vozidel stanovená právním předpisem.**

8. Účelová nástavba vozidla

8.1. Ložná plocha vozidla (korba pro případné umístění hasicího zařízení nebo pro transport osob a materiálu) má rozměry nejméně 1200 x 900 x 300 mm (Š x D x V) a nosnost nejméně 450 kg.

8.2. Ložná plocha je vybavena nejméně čtyřmi originálními kotevními body a **polohovací sítí z plochých popruhů pro zajištění nákladu.**

8.3. Zadní část ochranného rámu vozidla je kolmá, nepřipouští se šikmé provedení, které zasahuje do ložné plochy vozidla.

8.4. Vozidlo je v přední části vybaveno ochranným rámem, včetně předního nosiče nákladu, osazeného držáky pro ženijní nářadí. Přední nosič umožňuje montáž dalších úchytných prvků bez použití nářadí.

8.5. Ložná plocha je osvětlena bílým neoslňujícím světlem v provedení LED (světelnou rampou v šířce nejméně 500 mm), ovládaným samostatným ovládacím prvkem.

8.6. Vozidlo je v přední části nad čelním sklem vybaveno pracovní svítilnou v provedení LED (světelnou rampou v šířce nejméně 400 mm) vyzařující světlo bílé barvy, ovládanou samostatným ovládacím prvkem.

8.7. Vozidlo je vybaveno dvěma otočnými pracovními světlomety (hledáčky) v provedení LED, umístěnými na karoserii vozidla, jeden v dosahu řidiče a druhý v dosahu velitele. Každý světlomet je samostatně vypínatelný.

9. Zvláštní výstražné zařízení

9.1. Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ") neumožňuje reprodukci mluveného slova.

9.2. Jeho světelná část je na vozidle provedena v souladu s TP-STS/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen „světelné zařízení") a doplňkové svítilny. Všechny prvky světelné části ZVZ mají čiré kryty. Úroveň svítivosti světelné části DEN/NOC je přepínána manuálně. Po zapnutí ZVZ musí být v činnosti všechny části světelného zařízení v denním režimu.

9.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o šířce 900 - 1100 mm a výšce nejvíce 60 mm s výjimkou části pro umístění reproduktoru, kde může být výška rampy nejvíce 80 mm, umístěnou na vrchní části ochranného rámu/střeše kabiny. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí vyzařovacího úhlu 360°. Rampa je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-STS/20-2019 v režimu dvouzáblesk (R65).

9.4. Na vozidle jsou umístěny dva páry doplňkových svítilen (každá s nejméně 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) - jeden pár na přední straně vozidla v oblasti masky a jeden pár v zadní části vozidla. Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 19 TP-STS/20-2019 v režimu dvojzáblesk (R65) a nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Doplňkové svítilny lze v případě potřeby společně vypínat/zapínat samostatným vypínačem.

9.5. Zvuková část ZVZ vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m. Sirénový generátor i reproduktor jsou integrovány v rampě ZVZ. Aktivní prvky zvukové části ZVZ jsou homologovány podle EHK 10.

9.6. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče na přístrojové desce vozidla.

10. Barevná úprava, značení, nápisy

d) vnitřním zpětným zrcátkem,
e) vnějšími zpětnými zrcátky (2 ks),
f) v zorném poli řidiče ukazatelem rychlosti, otáček motoru, počítadlem motohodin, palivoměrem a signalizaci přehřátí motoru,
g) voděodolným provedením ovládacích prvků ke všem zařízením, s krytím alespoň IP 67.

7. Podvozek vozidla

7.1. Vozidlo je vybaveno zážehovým, čtyřdobým, motorem o objemu nejméně 950 cm^3 a výkonu nejméně 50 kW.

7.2. Vozidlo má pohon všech čtyř kol; pohon přední nápravy je připojitelný, přední náprava je vybavena samosvorným diferenciálem, případně uzávěrkou diferenciálu; zadní náprava je vybavena diferenciálem s uzávěrkou diferenciálu, nejméně zadní náprava je doplněna o stabilizátor nápravy.

7.3. Vozidlo má automatickou převodovku s možností volby pomalého terénního režimu (např. redukce).

7.4. Vozidlo má hydraulické kotoučové brzdy přední i zadní nápravy a oddělený nezávislý systém parkovací brzdy.

7.5. Vozidlo je vybaveno posilovačem řízení.

7.6. Vozidlo má následující geometrické parametry:
a) přední nájezdový úhel nejméně 75°,
b) světlá výška nejméně 250 mm.

7.7. Zadní koncové svítilny vozidla jsou v LED provedení (výjimku mohou tvořit směrové blikače).

7.8. Vozidlo je vybaveno spodním ochranným krytem celé podvozkové části včetně předních i zadních ramen kol, motoru, rámu a míst, kde vedou elektrické, hydraulické a mechanické rozvody.

7.9. V přední části vozidla je zabudovaný elektrický lanový naviják s tažnou silou nejméně 20 kN a délkou lana nejméně 20 m, který je vybavený vedením lana a textilním lanem s hákem. Ovládání lanového navijáku je umožněno z místa řidiče a pomocí dálkového ovládání (za dálkové ovládání je považováno i ovládání napojené kabelem).

7.10. Vozidlo je vybaveno odnímatelným tažným zařízením, které umožňuje snadnou výměnu za tažné zařízení typu ISO A50-X pro brzděný přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti nejméně 900 kg nebo S-OKO průměru 32 mm pro připojení obdobného přívěsu, např. sněžných saní, **oba spojovací prvky jsou součástí dodávky**.

7.11. Pneumatiky vozidla jsou osazeny na discích o průměru nejméně 14", pneumatiky všech kol s univerzálním smíšeným vzorkem nejsou starší 12-ti měsíců (při dodání) a mají plášť složený z nejméně 6 pláten. **Jedno plnohodnotné náhradní kolo určené pro přední nápravu a druhé plnohodnotné náhradní kolo určené pro zadní nápravu bude dodáno samostatně (přibalem)**.

7.12. Vozidlo je vybaveno systémem průběžného dobíjení, které je tvořeno instalovanou pevnou zásuvkou (s krytem) na vozidle a **kabelem s délkou nejméně 5 m zakončeným příslušným protikusem (konektorem), který je součástí dodávky**. Spojení zásuvky s konektorem je v magnetickém provedení.

7.13. Součástí dodávky vozidla je sněhová radlice, včetně všech úchytných prvků potřebných pro její montáž; sněhovou radlici je možné mít na vozidle namontovanou i při použití sněhových pásů.

Technické podmínky
pro pořízení speciální terénní vozidlo SxS

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového speciálního terénního vozidla SxS.
2. Pro výrobu vozidla je použit pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu a další příslušenství pouze nové a originální součásti.
3. Technická životnost vozidla SxS je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 1.000 km. Po celou tuto dobu je vozidlo SxS plně funkční.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do vozidla SxS, splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
5. Vozidlo splňuje požadavky stanovené:
   a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení vozidla včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
   b) vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,

   a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

6. Kabina osádky vozidla

6.1. Kabina vozidla je vybavena omyvatelnými sedadly, s bezpečnostními pásy, pro 3 osoby, v jedné řadě. Nejméně dvě sedadla jsou homologována pro provoz na pozemních komunikacích, třetí sedadlo může být určeno pro nouzové použití mimo pozemní komunikace (např. při evakuaci osob z nepřístupného terénu).

6.2. Kabina vozidla je vybavena nejméně jedním vyjímatelným úložným boxem z volitelných originálních doplňků výrobce podvozku pod sedadlem spolujezdce a v horní části přístrojové desky,

6.3. Kabina vozidla je vybavena ochranným homologovaným rámem prostoru pro osádku a pevnou střechou.

6.4. Ochranný rám prostoru pro osádku, je v přední části vybaven ochranným průhledným sklem, které vyplňuje celý přední průhled; čelní sklo je osazeno stěračem s ostřikovačem.

6.5. Ochranný rám v zadní části kabiny je vybaven průhledem s krytem z plastické hmoty, který je za pomocí kotevních segmentů jednoduše odnímatelný.

6.6. Po obou bocích ochranného rámu jsou umístěny

nejméně tzv. polodveře dodávané výrobcem vozidla, s možností úložných prostorů.

6.7. Kabina osádky je dále vybavena nejméně:
   a) výškově nastavitelným volantem,
   b) čalouněním stropu,
   c) vnitřním osvětlením,



Obrázek 2 - příklad možného provedení nádrže



Obrázek 3 - ilustrativní zobrazení možného provedení



Obrázek 4 - příklad skutečného provedení (majitel: HZS Středočeského kraje)

***Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách:** www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx

11.2. Hasicí zařízení je vybaveno nádrží na vodu o objemu nejméně 250 litrů a obsahuje vstup s filtračním sítem, přepad z přeplněné nádrže a zařízení, které chrání nádrž proti přetlakování při plnění vodou. Nádrž je možné umístit na nákladní korbu speciálního terénního vozidla SxS a připevnit pomocí textilních upínacích pásů, které jsou součástí dodávky, za kotevní body. Nádrž na vodu obsahuje průhledový stavoznak hladiny nádrže. Celková hmotnost kompletní prázdné nádrže je nejvíce 80 kg.

11.3. Na nádrži na vodu (podle bodu 12.2) je v úchytném prvku uloženo:
a) čerpadlo na vodu (podle bodu 12.6), uložení umožňuje provoz čerpadla,
b) přenosné pěnotvorné zařízení (podle bodu 12.7),
c) úložný prvek (koš) na hadice, se třemi hadicemi D25/20m podle ČSN 80 8711.

11.4. Součástí hasicího zařízení je vyjímatelný úložný prvek, který je osazen na nádrži na vodu (podle bodu 12.2); v prvku je uloženo:
d) jeden kus čerpadla na vodu (podle bodu 12.6),
e) kanystr na PHM o objemu 5 litrů,
f) dva kusy proudnic D25,
g) úložný prvek (koš) na hadice, se třemi hadicemi D25/20m podle ČSN 80 8711.
h) uzavřená skládací nádrž na vodu o objemu nejméně 450 l,
i) dva kusy tvarově stálých hadic pro propojení čerpadla a uzavřené nádrže.

11.5. Hasicí zařízení tedy obsahuje celkem dva kusy čerpadla na vodu, kdy jedno čerpadlo je uloženo ve vyjímatelné přepravce a je použito v případě hašení požáru s použitím uzavřené skládací nádrže na vodu, a druhé čerpadlo je upevněno pomocí textilního upínacího pásu na nádrži na vodu a umožňuje hašení vodou z nádrže na vodu anebo dodávku vody hadicemi do uzavřené skládací nádrže na vodu, umístěné v nepřípustném terénu,

11.6. Čerpadlo na vodu:
a) má čtyřtaktní zážehový motor o objemu nejméně 49 ccm,
b) celkovou hmotnost bez pohonných hmot nejvýše 10 kg,
c) je odstředivé, jednostupňové, s průtokem nejméně 230 $l.min^{-1}$ a tlakem nejméně 6 bar,
d) má objem nádrže na pohonné hmoty v objemu odpovídající nejméně jedné hodině provozu čerpadla,
e) má výtlačné a sací hrdlo se spojkami D 25 mm podle ČSN 38 9427,
f) je upevněno na podstavci s antivibračními prvky.

11.7. Přenosné pěnotvorné zařízení:
a) je kompaktní zařízení, umožňující tvorbu těžké a střední pěny,
b) má nádrž na pěnidlo o objemu nejméně 10 litrů,
c) umožňuje dávkování pěnidla v poměru 0,1 až 1 % pro požáry třídy A,
d) umožňuje dávkování pěnidla v poměru 3 až 6 % pro požáry třídy B,
e) má ovládání poměru přimísení a regulaci průtoku součástí pěnotvorného zařízení,
f) popruh na přenášení, kdy celková hmotnost včetně pěnidla nepřesahuje 18 kg,
g) součástí dodávky je nejméně hadice pro připojení hubice o délce nejméně 0,5 m, hubice pro plný proud, hubice pro těžkou pěnu a hubice pro střední pěnu; hadice i hubice se upevňují na pěnotvorné zařízení.